Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта
Акционерное общество «Нижневартовскавиа»
“Nizhnevartovskavia”, Joint stock company

« 11 » марта 2021 г. № 45

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
_____ О.Г. Метелица
« 11 » 03 2021г.

ИНСТРУКЦИЯ
о порядке допуска работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, а также служебных, производственных автотранспортных средства, самоходных машин и механизмов, эксплуатируемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта аэропорт Нижневартовск АО «Нижневартовскавиа»

г. Нижневартовск
2021г.

СОДЕРЖАНИЕ

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ.....3
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....5
2. ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ.....6
3. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ КОНТРАГЕНТАМ 7
4. ПОРЯДОК РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСА УСЛУГ ПРИ ВНЕШТАТНЫХ, АВАРИЙНЫХ ИЛИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.....9
5. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ ПОЛОЖЕНИЙ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ.....9

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

В настоящем документе применяют следующие термины с соответствующими определениями:

Зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (зона ТБ) – границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, для которой устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры.

Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры – границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.

Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры – границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми Правилами проведения досмотра, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть.

Технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры – границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

Защищенность объектов транспортной инфраструктуры – состояние, при котором обеспечиваются условия для предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности – совокупность инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства.

Контроль в целях безопасности - меры, с помощью которых может быть предотвращен пронос оружия, взрывчатых веществ или предметов, которые могут быть использованы в целях совершения акта незаконного вмешательства.

Кризисная ситуация (КС) - событие или происшествие, которое коренным образом меняет обычный порядок работы на критический, характеризующийся дефицитом времени, необходимостью принятия ответственных решений,

недостатком сил и средств для осуществления действенных в данный момент ответных мер с целью исключения угрозы жизни людей, повреждения материальных средств и техники или ликвидации наступления таких последствий.

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности (компетентные органы) – федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации, осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

Контрольно-пропускной пункт (пост) обеспечения транспортной безопасности – специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Критический элемент объекта транспортной инфраструктуры (далее: критический элемент) – строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства, в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

Контрагент - одна из сторон договора в гражданско-правовых отношениях.

СТИ – субъект транспортной инфраструктуры;

ОТИ – объект транспортной инфраструктуры;

ПТБ – подразделение транспортной безопасности.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Инструкция о порядке допуска работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, а также служебных, производственных автотранспортных средства, самоходных машин и механизмов, эксплуатируемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта аэропорт Нижневартовск акционерного общества «Нижневартовскавиа» (далее – Инструкция) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановления Правительства РФ от 05.11.2020 г. № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта», приказа Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», с положениями Федерального закона от 30.11.1994 № 51-ФЗ «Гражданский кодекс РФ», с Прейскурантом платных услуг акционерного общества «Нижневартовскавиа» (далее – Общества), утвержденных единоличным исполнительным органом Общества – генеральным директором АО «Нижневартовскавиа».

1.2. Требования настоящей Инструкции для юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ аэропорт Нижневартовск (далее – Контрагент), обязательны в той степени ответственности, которая определяется для них международным и российским законодательством.

1.3. Юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям, виновным в нарушении положений настоящей Инструкции, может быть ограничен доступ на территорию ОТИ аэропорт Нижневартовск в соответствии с решением лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на территории ОТИ аэропорт Нижневартовск, в СТИ АО «Нижневартовскавиа».

1.4. Соблюдение положений настоящей Инструкции не освобождает всех лиц от выполнения требований действующего Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ аэропорт Нижневартовск, нормативных актов органов пограничного и таможенного контроля и других нормативных документов, регламентирующих пропускной и внутриобъектовый режим на территории объекта транспортной инфраструктуры аэропорт Нижневартовск.

1.5. Цели и задачи настоящей инструкции

1.5.1. *Целями настоящей Инструкции являются:*

- определение порядка организации допуска работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, а также служебных, производственных автотранспортных средства, самоходных машин и механизмов, эксплуатируемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта аэропорт Нижневартовск АО «Нижневартовскавиа» согласно оказанным услугам.

- создание необходимых условий для осуществления предусмотренной договором деятельности Контрагентов в зоне транспортной безопасности (далее – зона ТБ) ОТИ аэропорт «Нижневартовск»;

- формирование единых правил организации и оказания услуг подразделения транспортной безопасности Общества в области обеспечения транспортной безопасности.

1.5.2. *Настоящая Инструкция предусматривает:*

- процедуру организации обеспечения допуска Контрагентов в зону ТБ ОТИ аэропорт Нижневартовск;

- процедуру обеспечения режима в зоне ТБ ОТИ аэропорт Нижневартовск;

- процедуру обеспечения силами подразделения транспортной безопасности ОТИ аэропорт Нижневартовск, выполнения всего перечня услуг, предусмотренных локальными нормативно-правовыми актами Общества;

- порядок организации контроля и обеспечения пропуска на территорию ОТИ аэропорт Нижневартовск Контрагентов через контрольно-пропускные пункты;

- порядок реализации комплекса услуг Контрагентам при внештатных, аварийных или чрезвычайных ситуациях;

- порядок принятия ограничительных мер лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ аэропорт Нижневартовск, в СТИ АО «Нижневартовскавиа» по допуску в зоны ТБ Контрагентов, виновных в нарушении положений настоящей Инструкции;

- порядок организации и осуществления контроля за выполнением положений настоящей Инструкции.

1.6. Организация и осуществление выполнения требований настоящей инструкции

1.6.1. Субъект транспортной инфраструктуры АО «Нижневартовскавиа» принимает необходимые меры по организации допуска Контрагентов в зону ТБ ОТИ аэропорт Нижневартовск, а также организацию контроля и обеспечения пропуска на территорию ОТИ аэропорт Нижневартовск Контрагентов через контрольно-пропускные пункты в соответствии с действующим законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности.

3.2 Оказание услуг в области обеспечения транспортной безопасности ОТИ АО «Нижневартовскавиа» осуществляется в соответствии с действующим Прейскурантом платных услуг АО «Нижневартовскавиа», утвержденным генеральным директором АО «Нижневартовскавиа».

3.3 Работники юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в зоне транспортной безопасности АО «Нижневартовскавиа», несут ответственность и принимают все необходимые меры по соблюдению положений настоящей инструкции и других регламентирующих документов, если иное не установлено законодательством РФ.

2. ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ

2.1. Допуск Контрагентов в зону ТБ ОТИ

2.1. Допуск Контрагентов включает следующие услуги:

2.1.1. Оформление пропуска на контролируемую территорию в зону ТБ Общества для физических лиц:

- Постоянный сроком до 12 месяцев работникам юридических лиц и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в зоне ТБ ОТИ;

- Разовый для физических лиц, не относящихся к персоналу юридических лиц и (или) индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в зоне ТБ ОТИ, с указанием временного интервала действия пропуска, но не более 12 месяцев.

2.1.2. Оформление пропуска на контролируемую территорию в зону ТБ Общества для автотранспорта:

- Постоянный сроком до 12 месяцев, для автотранспортных средств юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне ТБ ОТИ;

- Разовый для автотранспортных средств, не относящихся к автотранспорту юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне ТБ ОТИ:

- сроком до 6 месяцев;

- сроком от 6 месяцев до 1 года.

2.1.3. Сопровождение представителя сторонней организации в пределах зоны ТБ:

- на автотранспорте Общества;

- сотрудником ПТБ.

2.1.4. Сопровождение автотранспорта сторонних организаций в пределах зоны ТБ Общества.

2.1.5. Досмотр представителей сторонних организаций;

2.1.6. Досмотр автотранспорта сторонних организаций.

2.2. Дополнительные услуги

Прейскурантом платных услуг АО «Нижневартовскавиа», утвержденным генеральным директором АО «Нижневартовскавиа», предусмотрены дополнительные услуги по обеспечению транспортной безопасности:

- оформление материального пропуска на перемещаемые в зону ТБ ОТИ и (или) из нее материально – технических объектов;

- персональное сопровождение любого вида собственного легкового (ведомственного) транспорта к/от ВС для встречи и отправки пассажиров бизнес - авиации и чартерных рейсов.

3. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ КОНТРАГЕНТАМ

3.1. Услуги по обеспечению транспортной безопасности согласно Прейскуранту платных услуг АО «Нижневартовскавиа», осуществляются в соответствии с порядком, изложенным в Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму в АО «Нижневартовскавиа», а именно:

- оформление пропуска на контролируемую территорию в зону ТБ Общества для физических лиц;

- оформление пропуска на контролируемую территорию в зону ТБ Общества для автотранспорта;

- сопровождение представителя сторонней организации в пределах зоны ТБ;

- сопровождение автотранспорта сторонних организаций в пределах зоны ТБ Общества.

- досмотр представителей сторонних организаций;
- досмотр автотранспорта сторонних организаций;
- оформление материального пропуска на перемещаемые в зону ТБ ОТИ и (или) из нее материально – технических объектов;
- персональное сопровождение любого вида собственного легкового (ведомственного) транспорта к/от ВС для встречи и отправки пассажиров бизнес - авиации и чартерных рейсов,

Порядок оплаты указанных услуг определяется возмездным договором на основании реестра оказанных услуг или по заявке юридического лица и (или) индивидуального предпринимателя, согласно действующему Прейскуранту платных услуг АО «НВА» службы комплекса транспортной безопасности.

3.2. Порядок действий сотрудников ПТБ по оказанию услуг.

3.2.1. Инспектор подразделения транспортной безопасности СТИ АО «Нижневартовскавиа» при производстве на КПП (поста) досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в случае выявления лиц, обладающих разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, незамедлительно информирует начальника смены САБ о необходимости сопровождения объектов досмотра в перевозочный и технологический секторы и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, в зависимости от зоны допуска.

3.2.2. Начальник смены САБ, получив информацию от ответственных лиц Общества об оплате Контрагентом услуг по обеспечению транспортной безопасности, согласно Перечню платных услуг, организовывает выполнение указанных услуг, в соответствии с законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности.

3.2.3. Выполнение услуг осуществляется силами обеспечения транспортной безопасности из числа сотрудников группы быстрого реагирования ПТБ СТИ.

3.2.4. Инспектор подразделения транспортной безопасности СТИ АО «Нижневартовскавиа» при производстве на КПП досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра транспортных средств, незамедлительно информирует начальника смены САБ (при наличии разрешительных документов) о необходимости сопровождения объекта досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности.

3.2.5. Начальник смены САБ организовывает сопровождение объекта досмотра патрульным автомобилем ПТБ и сотрудником ГБР.

3.2.6. Сопровождение транспортного средства осуществляется к месту производства работ в зоне транспортной безопасности с передачей под ответственность руководителям производства работ.

3.2.7. Сопровождение транспорта от места производства работ осуществляется по заявке Контрагента.

3.2.8. Персональное сопровождение любого вида собственного легкового (ведомственного) транспорта к/от ВС для встречи и отправки пассажиров бизнес - авиации и чартерных рейсов осуществляется по заявке заказчика в соответствии с установленной схемой передвижения транспорта по территории аэропорта.

В случае отсутствия оплаты услуг на основании возмездного договора, согласно реестру оказанных услуг или по заявке юридического лица и (или) индивидуального предпринимателя согласно действующему Прейскуранту, услуги

по обеспечению транспортной безопасности не оказываются, допуск в зону ТБ не осуществляется до устранения несоответствия требованиям Инструкции.

4. ПОРЯДОК РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСА УСЛУГ ПРИ ВНЕШТАТНЫХ, АВАРИЙНЫХ ИЛИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

В случае проведения работ, связанных с ликвидацией пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также работ по эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допуск работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, а также служебным, производственным автотранспортным средствам, самоходным машинам и механизмам, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в зону транспортной безопасности может быть ограничен или прекращен, до окончания работ.

5. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ ПОЛОЖЕНИЙ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ

5.1. Соблюдение юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями положений Инструкции обеспечивает ПТБ.

5.2. В целях обеспечения соблюдения физическими и юридическими лицами положений Инструкции, не реже одного раза в 3 часа сотрудниками ПТБ проводится патрульный объезд зоны ТБ.

5.3. Лица, виновные в нарушении положений Инструкции, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Внимание:

Ответственность за соблюдение требований транспортной безопасности в местах проведения работ на объекте транспортной инфраструктуры аэропорт Нижневартовск АО «Нижневартовскавиа» возложена на Контрагента, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В случае выявления сотрудниками ПТБ нарушения юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, положений настоящей Инструкции, ответственный за обеспечение транспортной безопасности ОТИ аэропорт Нижневартовск, вправе ограничить доступ на территорию ОТИ аэропорт Нижневартовск до принятия особого решения (по окончании расследования факта нарушения).

Руководитель по ТБ
- начальник САБ С.В. Кубышин